

## **SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES** **DU SOURCING N°20-23-422**

**SERVICE ACHETEUR :**  
Ministère des Armées  
Direction de la Maintenance Aéronautique (DMAé)  
Sous-direction performance synthèse et relation forces (SDPF)  
Structure spécialisée d'achat et de mandatement (SSAM) n° 33.504

**DÉTACHEMENT AIR 204**  
**CS 21152**  
**33068 BORDEAUX CEDEX**

*Nom, prénom, qualité du signataire du marché public*

Pour l'ingénieure générale hors classe de l'armement Monique Legrand-Larroche,  
directrice de la maintenance aéronautique  
et par délégation, le colonel Marc-Olivier CROSSONNEAU, directeur de la SSAM 33504  
et représentant du pouvoir adjudicateur  
(Décision du 22 septembre 2020 – JO du 24 septembre 2020)

*Affaire suivie par : Boris DEHAYE*

*Moyen de communication principal :* messagerie de la consultation sur PLACE  
[www.marches-publics.gouv.fr](http://www.marches-publics.gouv.fr)

*Autres moyens de communication :* ☎ 05 57 53 64 48

*Email du contact :* [da204-ssam33504-marches.ach.fct@intradef.gouv.fr](mailto:da204-ssam33504-marches.ach.fct@intradef.gouv.fr)

**OBJET DE LA CONSULTATION :**

**ACQUISITION D'UN ATELIER DE DESAMIANTEGE DE TYPE « SALLE BLANCHE » POUR  
UNE ACTIVITE DE DESAMIANTEGE CLASSEE EN NIVEAU 1 POUR DES EQUIPEMENTS  
ET SOUS-ENSEMBLES DE VEHICULES.**

<b>DATE LIMITE DE RÉCEPTION DES DOSSIERS</b>	<b>22/02/2021 à 15h00</b>
----------------------------------------------	---------------------------

## **1 – CONTEXTE**

L'atelier de réparation de l'armée de l'air 623 (ARAA623) situé sur le Détachement Air 204 (DA204) de Bordeaux-Beauséjour assure le désamiantage des matériels militaires anciens dans le cadre de leur réparation, reconstruction ou encore élimination au sein du groupement des ateliers 14.623 (GAT 14.623).

Pour cela, ce dernier dispose d'une cabine fixe de désamiantage, laquelle, du fait de son ancienneté, ne répond pas totalement aux normes actuelles.

Afin de se mettre en conformité, et réduire au maximum l'exposition du personnel à l'amiante et garantir l'absence de contamination des bâtiments et de l'environnement dans lesquels les opérations de désamiantage sont réalisées, l'administration prévoit de créer une zone de désamiantage de sous-section 3, pour l'exercice de l'activité mécanique classée en niveau I.

Elle étudie la faisabilité d'un projet d'acquisition d'une nouvelle cabine de désamiantage de type « salle blanche », répondant aux exigences de certification, selon la norme NF X 46-010 et à l'arrêté du 8 avril 2013 relatif aux règles techniques, aux mesures de prévention et aux moyens de protection collectifs à mettre en œuvre par les entreprises lors d'opérations comportant un risque d'exposition à l'amiante.

## **2 – OBJET DU SOURCING**

Pour réaliser, d'une part, les travaux d'étude, de définition et de fabrication de la cabine, et, d'autre part, conduire le site du DA204 de Bordeaux-Beauséjour vers le niveau de certification NF X 46-10, un marché sera contractualisé.

Afin d'optimiser la préparation de cette future procédure, et comme le permet l'article R2111-1 du Code de la Commande Publique, la SSAM 33.504 lance une « opération de sourcing » pour trouver des prestataires intéressés par le projet d'installation d'une cabine fixe de désamiantage.

A ce stade du dossier, le directeur de la SSAM 33.504, directeur de l'ARAA 623 et commandant du DA 204 de Bordeaux-Beauséjour n'étant pas objectivement en mesure de définir avec précision, seul et à l'avance les moyens techniques pouvant répondre à ses besoins, souhaite recevoir ces entreprises, afin :

- de leur exposer le projet et d'échanger avec eux sur la meilleure façon de l'aborder, tant en termes techniques qu'en terme de problématiques spécifiques à l'amiante ;
- de connaître les technologies existantes pour ce type d'installation industrielle ;
- d'appréhender la faisabilité du projet et d'affiner le besoin ;
- d'estimer le montant et le délai, nécessaires pour l'acquisition et les travaux d'installation.

## **3 – CHOIX DE LA PROCEDURE D'ACHAT SUITE AU SOURCING**

La SSAM 33504 compte sur ce sourcing pour :

- choisir la procédure contractuelle la mieux adaptée au projet ;
- obtenir les données techniques influant sur l'infrastructure pour juger de la faisabilité du projet (volume, poids, réseau électricité et eau, gestion des déchets...);
- définir le futur cahier des charges.

#### **4 – CONTENU DU DOSSIER**

- ✓ le présent descriptif succinct du besoin.
- ✓ les schémas annotés du projet placé le bâtiment prévu à cet effet.

#### **5 – VISITE**

Les visites du site et les entretiens sont organisées pendant la période :

du 11 janvier au à 05 février 2021.

#### **6 – COMMUNICATION AVEC L'ACHETEUR PUBLIC**

Nom et coordonnées des représentants de l'acheteur

<b>Acheteur</b>	M. Boris DEHAYE ☎ : 05 57 53 64 48 @ : <a href="mailto:da204-ssam33504-marches.ach.fct@intradef.gouv.fr">da204-ssam33504-marches.ach.fct@intradef.gouv.fr</a>
<b>Interlocuteur PME-PMI</b>	Mme Anne DELPOUX ☎ : 05 57 53 64 85

Les candidats à l'appel à compétence sont invités à prendre le rendez-vous avec le bureau des marchés de la S.S.A.M 33.504 via la messagerie électronique de la PLACE.

Les communications tout le long de cet appel à compétence, s'effectuent via la PLACE.

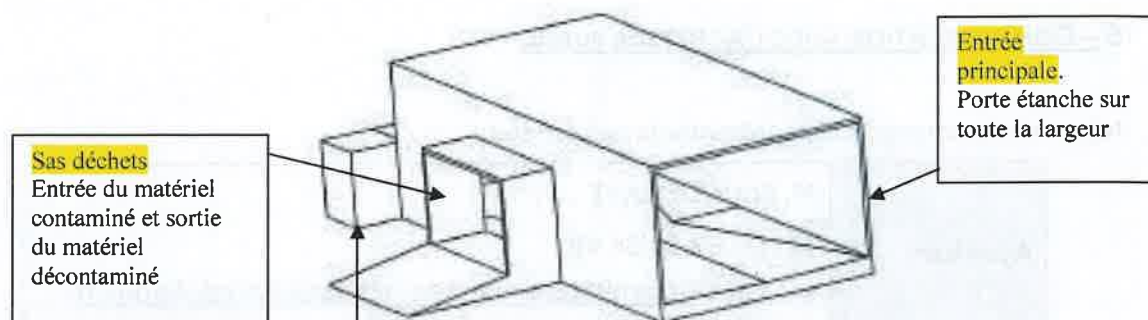
Pour être informé des échanges avec l'acheteur, le candidat devra vérifier que l'adresse des échanges avec la PLACE 'nepasrepondre@marches-publics.gouv.fr' soit accessible ou mise sur liste blanche pour passer les filtres des serveurs proxy en place dans les entreprises. L'administration ne peut être tenue responsable des conséquences résultant de difficultés rencontrées dans ce domaine.

NOTA : Il est également impératif d'être enregistré sur la PLACE, afin de recevoir (sur l'adresse courriel fournie par le candidat lors de cet enregistrement), les éventuels compléments d'informations et/ou modifications liés à la présente consultation.

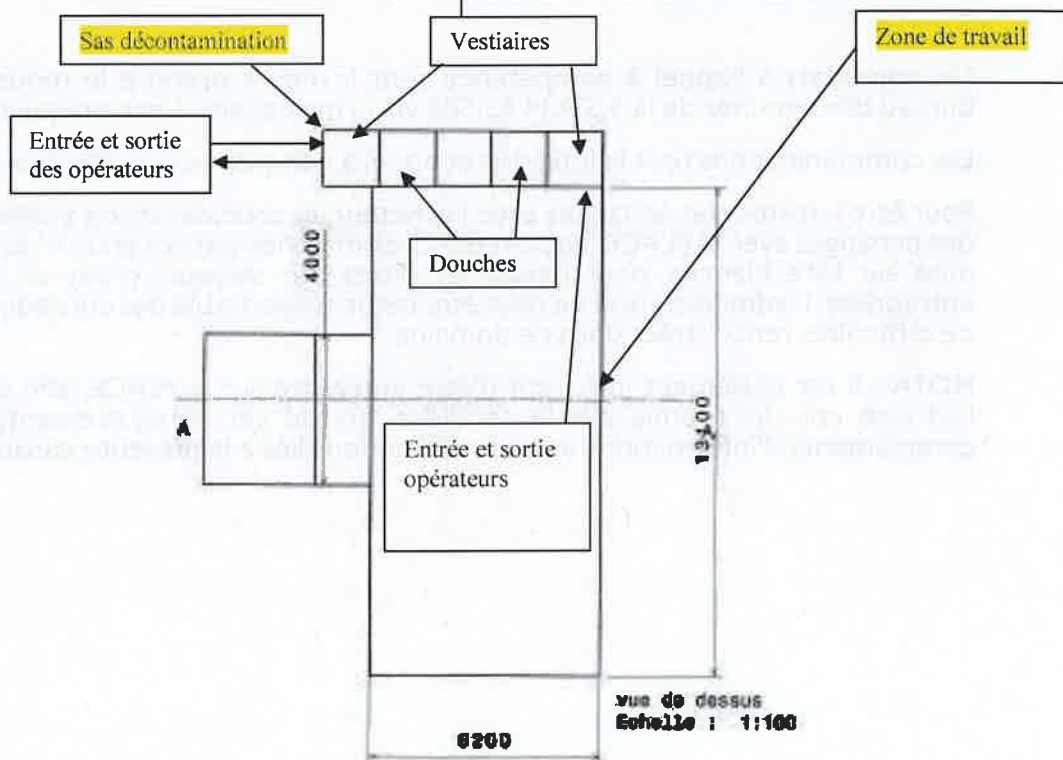
## 7 – PLANS

Les plans ci-dessous exposent la vision des opérateurs pour une utilisation optimale de ce futur outil de désamiantage et prenant en compte les contraintes d'infrastructure existante du lieu d'installation de la future cabine de désamiantage.

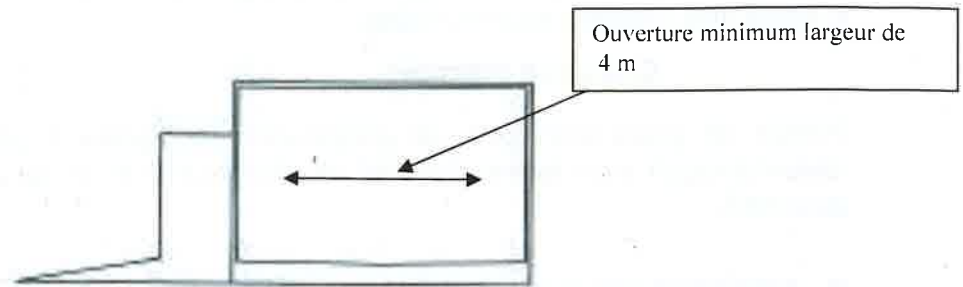
Vue d'ensemble



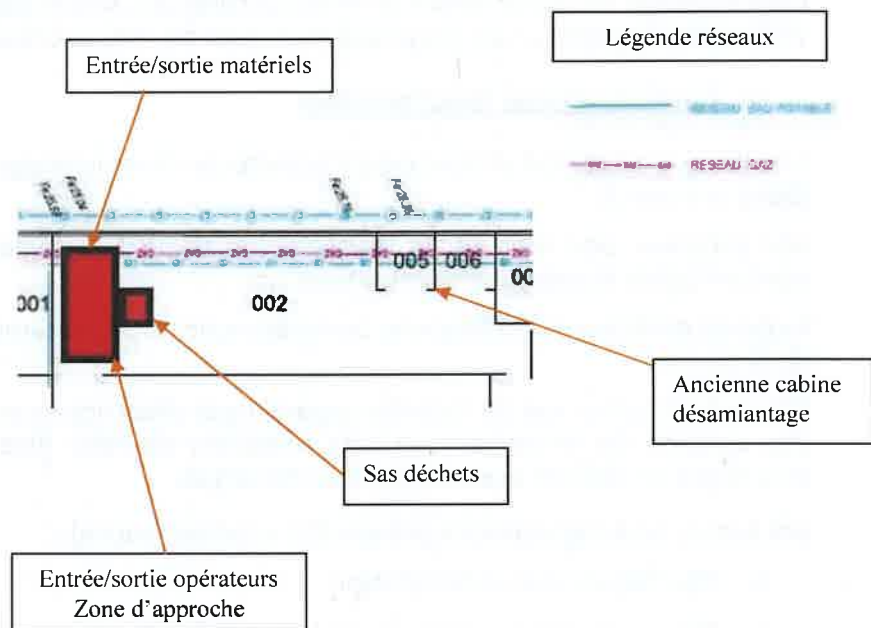
Vue de dessus



### Vue de coté



### Emplacement du projet cabine dans la salle 002 du bâtiment 024



### **A - Zone de travail**

Dimension de la zone désamiantage: longueur : 12-15m, largeur : 6m, hauteur : 4m.

La zone de travail doit pouvoir accueillir des grands volumes types cuve VMA 105 (2,5m de longueur et 1,5m de largeur) et supporter une charge maximale de 1,5 tonnes.

Elle doit disposer d'un raccordement en air comprimé pour le fonctionnement de l'adduction d'air.

Son sol et ses murs doivent être recouverts d'un système étanche et lisse permettant une parfaite décontamination du lieu, le revêtement doit être résistant aux chocs.

Fournir et installer un pont roulant mono-poutre pouvant supporter des charges jusqu'à 500 kg.

Mettre en place un système de fermeture étanche à l'entrée principale, décontaminable et permettant l'entrée et la sortie de sous-ensembles d'une taille de 4m sur 4m.

### **B - Zone « SAS déchets »**

Dimension du SAS Déchet : longueur 2m, largeur 3m, hauteur : 3m pouvant accueillir un transpalette chargé à environ 500kg.

### **C - Zone d'approche**

Mettre en place une zone de préparation (bungalow à proximité de la zone de désamiantage), sous forme d'un SAS de décontamination de 5 compartiments avec 2 douches).

## **7 – SPECIFICATIONS TECHNIQUES**

### **➤ Emplacement du projet**

La cabine sera installée dans un bâtiment existant (Salle 002 du bâtiment 024).

Cela implique des contraintes d'infrastructures qui seront jugées uniquement lors d'une visite, afin d'appréhender les problématiques de réseau d'eau et d'électricité.

### **➤ Caractéristiques fonctionnelles**

La cabine amiante est utilisée pour l'activité de désamiantage de retrait et d'encapsulage (Sous-section 3).

Son intérieur doit être facile d'accès, conforme à la réglementation NFX46-010, décontaminable et pratique d'utilisation.

La porte extérieure doit être une porte étanche et décontaminable, équipée d'une sortie de secours.

Elle doit être pourvue de tous les appareillages électriques et des conduits adaptés pour une activité de désamiantage. Les matériels devront être identifiés avec une fiche technique et chiffrés avec l'ensemble du projet.

Les autres aménagements à prévoir (Cf. schémas supra) :

- Des SAS de décontamination.
- Mise en place des murs et plafonds en panneaux lisses thermiques (décontaminables), afin de permettre de passer tous les réseaux (air respirable, électricité, eau) à l'extérieur de ces panneaux et, ainsi, faciliter les opérations de maintenance et de la décontamination de la zone.
- Encastrement de sources lumineuses de type « lumière blanche » dans les plafonds de la cabine avec réfection du plafond, afin d'éviter les fuites d'airs. (Puissance lumineuse 200 lux mini).
- Création d'emplacement et pose de prises électriques dans les murs.
- Création d'arrivée d'air respirable pour branchement de masques à adduction d'air.
- Création d'entrées d'air et mise en place d'un circuit d'aération avec extracteur, entrées d'air régulées, entrées d'air de compensation, etc.... afin d'éviter les fuites et d'optimiser le bilan aéraulique de la zone.
- Création de puisards décanteurs de récupération des fluides afin de permettre la récupération des eaux contaminées.



- Mise en place d'un système de récupération des eaux contaminées des différentes zones.
- Mise en place d'un chauffe-eau électrique 150-200L à proximité de la zone d'approche
- Raccordement électrique des différentes zones.
- Raccordement au réseau d'eau.

#### ➤ Caractéristiques techniques

Création de la dépression nécessaire au renouvellement d'air en zone confinée par le biais d'entrées d'air régulées, d'extracteurs (fournie par l'industriel responsable des travaux ou ses sous-traitants), entrée d'air de compensation, etc... L'industriel devra proposer le système aéraulique à mettre en place avec la structure, celle-ci devra respecter la norme NFX 046-10 pour une activité de désamiantage en sous-section 3 de niveau I.

Les raccords pour les masques à adduction d'air devront être compatibles avec le parc de masques existants. Types de raccord standard de 10mm de diamètre intérieur compatible avec un masque à adduction d'air de type VISION 3 SCOTT.

### 8 – VARIANTES

Elles peuvent porter sur les points suivants afin de faire baisser les coûts et limiter les travaux d'infrastructure:

**La structure cabine :** Toute solution permettant de limiter les travaux sur la structure existante du bâtiment est à privilégier.

**Le SAS de décontamination :** Un bungalow existant peut-être aménagé selon les normes et réhabilité.

Ce préfabriqué sera présenté aux candidats lors de la visite du site.

**Création de puisards décanteurs de récupération des fluides :** En lieu et place de la création de puisards dans la dalle, il peut être possible de se raccorder à des bacs de rétention existants qui peuvent être aménagés.

Ces bacs de rétention seront présentés aux candidats lors de la visite du site.

Pour l'ingénieure générale hors classe de l'armement  
**Monique LEGRAND-LARROCHE**, directrice de la  
 maintenance aéronautique  
 et par délégation,

le colonel **Marc-Olivier CROSSONNEAU**, directeur de  
 la SSAM 33504

et représentant du pouvoir adjudicateur

(Décision du 22 septembre 2020 – JO du 24 septembre 2020)