



## APPEL A MANIFESTATION D'INTERET AUTORISATION D'OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC

(Art. L 2122-1-4 du Code général de la propriété des personnes publiques)

Le présent avis de publicité a pour objet de porter à la connaissance du public l'ouverture d'une autorisation d'occupation d'un emplacement du domaine public pour l'exercice d'une activité économique.

L'Ecole polytechnique attribuera l'autorisation à la personne privée ou publique qui aura manifesté son intérêt avant la date limite de réception des propositions mentionnées ci-dessous et dont le projet aura été retenu au regard des conditions générales d'attribution supra.

Publiée le :	11/01/2021				
Durée de mise en ligne :	3 semaines				
Date limite de remise des propositions :	01/02/2021				
Objet de l'occupation :	Le marché porte sur la fourniture et l'exploitation d'un système de vélos à assistance électrique en libre-service sur l'ensemble du campus principal Polytechnique situé à Palaiseau.				
Durée de l'occupation :	3 ans				
Lieu :	Campus polytechnique				
Caractéristiques essentielles :	<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Nombre de stations à implanter :</b> <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Minimum</td><td style="text-align: center;">Maximum</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">5 stations</td><td style="text-align: center;">7/8 stations</td></tr> </table> </li> <li> <b>Localisation des stations :</b> <p>Les stations seront implantées à proximité des sorties des écoles (ou autre implantation opportune selon les configurations des écoles).</p> </li> <li> <b>Surface au sol par station :</b> <p>Il sera dédié une surface au sol de 5m x 2,5m maximum par station (soit l'équivalent d'une place de parking).</p> </li> <li> <b>Caractéristiques techniques des stations :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Station autoportée, c'est-à-dire absence de raccordement au réseau local d'électricité</li> </ul> </li> <li> <b>Spécificités techniques des vélos :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le prestataire devra proposer des vélos à assistance électrique fiables et sécurisants impliquant une autonomie suffisante</li> </ul> </li> </ul>	Minimum	Maximum	5 stations	7/8 stations
Minimum	Maximum				
5 stations	7/8 stations				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Une solution technique qui implique le retour des vélos à proximité immédiate d'une station.</li> <li>• <b>Suivi d'exploitation :</b></li> </ul> <p>La prestation proposée inclut :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La maintenance des vélos</li> <li>- Le réapprovisionnement prioritaire des stations</li> </ul> <p>Le prestataire propose une solution via une application mobile (disponible sur iOS et Android) permettant le retrait d'un vélo dans une station et le dépôt dans une autre. Cette solution permettra de transmettre les informations utiles aux usagers notamment le nombre de kilomètres parcourus.</p> <p>Le prestataire met en place une tarification spécifique pour les utilisateurs de l'IP Paris qui se substituera de plein droit à la tarification « grand public ». Il offre également la possibilité d'acheter des abonnements ou « des minutes » pour les personnels des écoles.</p>
Type d'autorisation délivrée / durée :	Autorisation d'occupation temporaire du domaine public d'une durée de 3 ans
Conditions générales d'attribution :	<p><b>La redevance annuelle d'occupation du domaine public, pour les activités de vélos électriques en libre-service est la suivante :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Part fixe : 360 euros par station</b></li> <li>• <b>Part variable : 1 % du chiffre d'affaire.</b></li> </ul> <p>Le choix du prestataire se fera sur les critères suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>50 % sur le critère prix proposé aux usagers</b></li> <li>• <b>40 % volet technique dont :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 15 % sur les caractéristiques techniques des stations et vélos (autonomie des vélos, facilité d'accès et d'emploi, esthétique et confort, Performance (d'installation, d'exploitation, d'entretien et de maintenance)</li> <li>- 10 % sur les délais (disponibilité des vélos et réapprovisionnement des stations)</li> <li>- 10 % maillage territorial des stations</li> <li>- 5 % animation (supports de communication, animations sur site)</li> </ul> </li> <li>• <b>10 % sur le volet environnemental :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Démarche entreprise liée à la fin de vie des vélos et leurs équipements</li> <li>- Performance environnementale des stations de vélos à assistance électrique partagés proposées</li> </ul> </li> </ul>
Dépôt des propositions :	Dépôt électronique sur le site <a href="http://www.marches-publics.gouv.fr">www.marches-publics.gouv.fr</a> réf. : AOT202101
Service à contacter pour tout renseignement :	Solene.taiclet@ip-paris.fr